

## **ПРАВИЛА ПРОКАТА И ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРЕБНЫХ ЛОДОК**

1. Настоящие Правила проката и эксплуатации гребных лодок (далее – Правила) разработаны на основании Гражданского кодекса Российской Федерации, Водного кодекса Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации от 14.12.2006 № 769 «О порядке утверждения правил охраны жизни людей на водных объектах», постановления Правительства Московской области от 28.09.2007 № 732/21 «О Правилах охраны жизни людей на водных объектах в Московской области», приказа МЧС России от 06.07.2020 № 487 «Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации».

2. Настоящие Правила доступны для ознакомления всем желающим и доводятся до всех заинтересованных лиц, в том числе путем размещения на информационных стендах филиала - УОЦ «Икша» ФГБУ «МФК Минфина России» (далее – Исполнитель).

3. Услугами проката гребной лодки (далее – лодка) может воспользоваться любой гражданин Российской Федерации или иностранный гражданин, достигшие 18-летнего возраста (далее – Посетитель), ознакомленный с настоящими правилами и мерами безопасности при эксплуатации лодок. При согласии Посетителя с настоящими Правилами и оформлении «Анкеты посетителя» договор проката лодки считается заключенным.

4. Стоимость услуг проката лодки устанавливается Прейскурантом, утвержденным приказом руководителя ФГБУ «МФК Минфина России».

5. Оплата стоимости услуг проката лодки производится посредством наличных или безналичных расчетов. Оказание услуг проката лодки производится только после внесения 100% предоплаты за весь срок проката.

6. Работник проката вправе отказать Посетителям в пользовании услугами проката лодок при отсутствии необходимого инвентаря в наличии, при температуре ниже 10°C и при сильном ветре (более 10 м/с), а также, если Посетитель или находящиеся с ним лица (пассажиры), имеющие намерение воспользоваться услугами проката совместно, по внешним признакам находятся в состоянии алкогольного, наркотического и иного токсического опьянения, (запах алкоголя изо рта, нарушение походки, заторможенность, и т.п.) а также в состоянии, которое может угрожать их жизни и/или здоровью или жизни и/или здоровью других Посетителей (поведение, сопровождающееся нарушением общественных норм и т.п.).

7. Исполнитель не несет ответственности за неиспользование Посетителем по его инициативе (вине) оплаченных услуг, за сохранность ценных вещей, документов и денег Посетителя в период эксплуатации лодок; за последствия, связанные с нарушением Посетителем настоящих правил, а также за ущерб, причиненный Посетителю действиями третьих лиц при эксплуатации

лодки; за состояние здоровья Посетителей и потенциальные несчастные случаи (травмы, ушибы и т.д.) и иной ущерб здоровью, который может возникнуть во время эксплуатации лодок.

8. Выдача лодок в прокат производится с 10.00 до 18.30.

9. Вместимость лодки 3 человека.

10. Сеансом при прокате лодки считается временной период равный 30 минутам. Превышение времени проката более чем на 5 минут оплачивается как за полный сеанс. При возврате лодок ранее истечения срока проката, стоимость проката не пересчитывается и не возвращается.

11. Посетитель обязан хранить документы об оплате до конца проката лодки.

12. Перед посадкой в лодку работник проката обеспечивает Посетителя и пассажиров лодки индивидуальными спасательными средствами (спасательные жилеты, соответствующие размеру и массе лиц, их использующих, застегнуть и закрепить на теле для исключения самопроизвольного снятия при падении в воду), проводит инструктаж о мерах безопасности при эксплуатации лодок с Посетителем и всеми пассажирами лодки с записью в журнале проведения инструктажа. Посетитель ставит свою подпись в «журнале инструктажа».

13. Посадка и высадка из лодки Посетителя и пассажиров производится под контролем и при помощи работника проката только у причала поочередно, удобным и безопасным способом.

14. При внезапном изменении погоды (дождь, туман, сильный ветер и т.д.) Посетитель должен немедленно вернуться к причалу. При этом возврат Посетителю денежных средств не производится.

15. При принятии Посетителем решения о продлении сеанса, Посетитель должен подплыть к берегу и лично сообщить об этом работнику проката. Оплата дополнительного сеанса производится Посетителем в день получения услуги.

16. По факту высадки работник проката проверяет состояние и комплектность лодки и спасательных жилетов и фиксирует время возврата лодки.

17. Посетитель несет полную ответственность за сохранность лодки с момента ее получения в прокат и до момента ее возврата работнику проката под роспись, а также за сохранность индивидуальных спасательных средств. Посетитель обязан бережно относиться к взятому в прокат имуществу.

18. Возврат лодки должен быть осуществлен в том же виде, в котором она была взята в прокат. Лодка должна быть полностью освобождена от личных вещей и мусора.

19. В случае причинения ущерба лодке при ее эксплуатации, возмещение причиненного ущерба производится Посетителем во внесудебном порядке на основании оценки ущерба, произведенной Исполнителем.

20. Во время эксплуатации лодки **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:

- расстегивать и/или снимать индивидуальные спасательные средства во время хода при нахождении на воде;

- перевозить на лодке детей без умеющих плавать взрослых (по одному взрослому на каждого ребенка). Дети в возрасте до 3-х лет в лодку не допускаются;
- эксплуатировать лодку лицам в возрасте более 75 лет в одиночку, без сопровождения совершеннолетним;
- эксплуатировать лодки в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения;
- в болезненном или утомленном состоянии, если это может поставить под угрозу жизнь и безопасность людей;
- выбрасывать за борт мусор;
- передавать гребные лодки в пользование другим лицам;
- вставать на борта и сиденья лодки;
- перегружать лодки;
- проходить вблизи шлюзов, плотин, останавливаться в непосредственной близости от мостов или под ними;
- приближаться к фарватеру (30 метров от берега);
- выходить из зоны видимости места посадки (200 метров в каждую сторону вдоль берега);
- оставлять без наблюдения окружающую акваторию;
- ставить борт параллельно идущей волне, т.к. лодка в таком положении может не только накрениться, но и опрокинуться;
- выходить на судовой ход;
- пересекать курс идущих судов;
- швартоваться и останавливаться у плавучих навигационных знаков и трогать плавучие навигационные знаки;
- перемещаться в лодке и пересаживаться на другую лодку;
- о время движения выставлять руки, перевешиваться за борт и раскачивать лодку;
- нырять с лодки;
- приближаться к местам массового купания отдыхающих.